



Først og fremmest tusind tak for at du har vist interesse for Team DH Motorsport! Vi tror, at du vil opdage, at drift er et yderst undervurderet og uudnyttet marked til at eksponere en virksomhed i form af f.eks. et sponsorat.

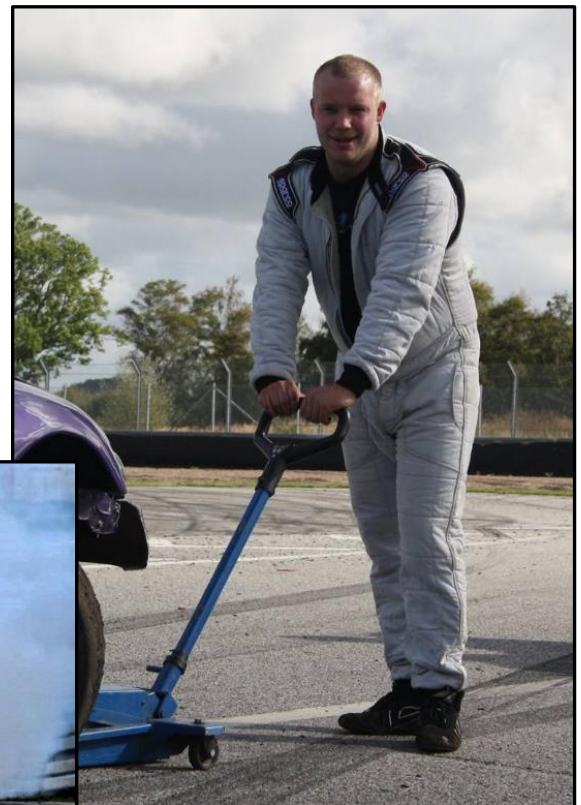
På de næste par sider vil du finde følgende:

- Få en generel forståelse af Drift og fanbasen bag.
- Lær Team DH Motorsport at kende.
- Find ud af, hvor vi skal hen i 2018
- Lær hvordan du kan blive involveret i at hjælpe os med at nå vores mål
- Teambus & Racerbil.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig. Jeg er mere end villig til at tale om alle de muligheder der kan gavne din virksomhed og hjælpe os med at få en vellykket 2018-sæson.

Jeg ser frem til at høre fra dig.

Med Venlig Hilsen
Dennis Hansen & Team DH Motorsport





Drifts & fans.

Drift startede for over 30 år siden i Japan og har siden spredt sig over det meste af verden (f.eks. i USA med www.formulad.com). Udefra kan Drift ses om nogle racerbiler, der farer afsted sidelæns med en masse røg, men faktum er at Drift sætter rigtig høje krav til driverne og de fleste baner er teknisk udfordrende med forskellige checkpoints for at opnå maksimum point i højst mulige hastighed. Bilerne har omkring 8-900 hk med baghjulstræk og bliver kørt hårdt, for at kunne ligge sidelæns med mest muligt røg fra dækkene (noget dommerne ser meget efter).

Til løbene ses unge som ældre og med meget forskellige baggrunde. Fælles for alle fans er, at de kan lide et intenst og tæt motorløb med andre faktorer end f.eks. 'kun' omgangstider. Drift kører på flest scorede point målt på hastighed, vinkel på bilen, dækrøg samt så tæt på inder og ydre checkpoints som muligt. I Europa køres Drift på etablerede racerbaner og på den del af banerne med flest sving og publikumsmuligheder (tribuner).

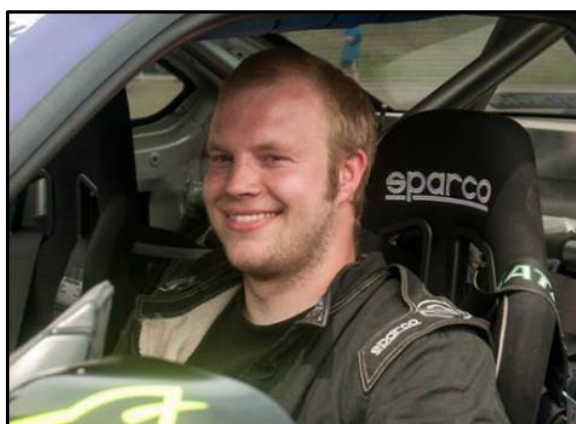
En meget overset eksponent i Drift-verden, er alle fotograferne, der stiller op til de forskellige events. Kombinationen af røg, farver og fart, hvor det kræver sin fotograf at 'fange det helt rigtige øjeblik', tiltaler fotograferne meget. Selv i dette lille dokument vil du se 'tags' på billederne fra et par fotografer.

Desværre er der ingen Driftserie i Danmark mere, men drift findes stadig i vid udstrækning til forskellige events som f.eks. DHB (Danmarks Hurtigste Bil). Der er cirka 70 danske Drift Teams i skrivende stund. Rundt omkring Europa findes der forskellige drift-serier og den største spiller, er www.driftmasters.gp, der bliver afholdt 6 steder i Europa. Her kan fans bl.a. følge med på Livestreams.

Lær Team DH Motorsport at kende.

Dennis Hansen har med sin far Bjarne Hansen, kørt Motocross i over 10 år ligeledes rundt i hele Europa. Dennis sluttede som A-kører, inden han bevægede sig ind i Driftverden, der på det tidspunkt var en undergrundsmotorsport i Danmark. Drift har vist sig at være den helt rigtige sport for Dennis, som i den grad har etableret sig som en af Danmarks bedste Drift-kører, siden vi startede i 2011.

DH Motorsports team består af et meget bredt kvalificeret hold, som har kendt hinanden i mange år. Vi brænder alle for sporten og er utrolig gode til at stå sammen om alle opgaver. Teamet er forholdsvis stort, men udover den ugentlige team-dag, så er ikke alle medlemmer med til alle events. Team-arbejdet er frivilligt og for at Dennis kan nå alle events overlapper vi hinanden. Udover selve Teamet er der en masse venner og bekendte, som hjælper i periferien. Generelt er vi mindst 4 afsted på hver tur



Dennis Hansen

Driver og Teamejer

Daglig job: Ejer af DH Karosseri & Service



Bjarne Hansen

Teamchef & Multikunster

Daglig job: Dampspecialist & Kleinsmed



Jonas Poulsen
1st Mekaniker
Daglig job: Ejer af JM Auto



Jonas Bilby
Generalsekretær & Buschauffør
Daglig job: Industriteknikker



Daniel Wiis
Mekaniker
Daglig job: VVS'er



Søren M. Nielsen
Mekaniker & Buschauffør
Daglig job: Lufthavnen



Martin Marle
Mekaniker & Spotter
Daglig job: Teknisk Konsulent



Kim Ravn
I.T.-ansvarlig mm.
Dagligt job: PLM Konsulent



Hvad sker i 2018?

DH Motorsport skal helt sikkert deltage i de forskellige events rundt omkring i Danmark og syd-Sverige, hvor Drift er med på programmet. Vi skal ud og sige hej til fans og kollegaer samt teste vores bil/setup. Der er som nævnt ikke nogen Dansk Driftserie mere og derfor har vi i år, valgt at deltage fuldt ud i

www.driftmasters.gp



Læs evt. mere her: <https://www.facebook.com/DriftMastersGP/>

Seneste store sportslige bedrift for DH Motorsport var, da vi vandt det danske drift-mesterskab i 2015. Før og efter har vi deltaget i et utal af events og løb, hvor vi generelt har ligget højt placeret. Et udpluk af pokalerne igennem tiden:



På den helt lange bane er målet at deltage i den amerikanske drift-serie www.formulad.com



Sponsorat – hvor kan/vil du træde ind?

Fælles for vores uundværlige sponsorer er, at de individuelt har fået skræddersyet en sponsoraftale, som passer lige præcis dem og deres virksomheds marketingsbehov nationalt og internationalt (typisk gælder aftalen en sæson ad gangen). Der kan indgå reklameplads på forskellige elementer, som f.eks. bil, bus, roll up bannere, tøj etc. samt på digitale medier som f.eks. Facebook, www.dhmotorsport.dk etc. I skrivende stund har DH Motorsport >2.800 følgere på Facebook og Driftmasters GP, hvor vi deltager, har >88.000 følgere.

Der er ingen nedre grænse for hvad man kan sponsorere med, da alle sponsorater i sagens natur er meget velkomne.

Hvad har vores nuværende sponsorer fået ud af en sponsoraftale med DH Motorsport udover reklameplads på bil, bus, hjemmeside osv. samt blive profileret på den måde?

- Vores trofaste hovedsponsor har fået øget ordretilgang, efter at Drift-verdenen har set hvilken auto/tunings-dele, der bruges på bilen. DH Teamet gør meget ud af at være imødekommende og fortælle om vores setup, når vi er ude.
- En sponsor har valgt at sponsorere udvalgte rejseomkostninger og få DH Motorsport forbi med bilen til udstilling under en af virksomhedens events.
- En sponsor igennem mange år har valgt, at sponsorere dæk og komme med på en årlig VIP-træningstur til Sverige og bl.a. komme ud og køre med Dennis.

Du kan finde vores nuværende sponsorer her www.dhmotorsport.dk/index.php/sponsors

Teambus & racerbil:

Som nævnt er vi minimum 4 personer til hvert løb, og ofte 6-8 personer. Vi har indrettet vores bus således, at den kan fragte 9 mand inklusiv chauffør. Her er et lille køkken, sovepladser og underholdning i form af fjernsyn og Play station.

På hele bussen højre side kan opstilles et telt til at agere værksted og ophold for alle som er med. Teltet hæftes fast på bussens tag og er ca. 12x6.5 meter. Typisk følges danske drift-kører sammen rundt omkring i Europa. Uden for banen holder vi i den grad sammen, men inden på banen er konkurrencen behård ;-)

På taget af bussen er der indrettet opbevaring af teltstænger og alle bilens hjul. Vi har typisk 15 sæt hjul med pr. løbsweekend.

Team bussen er en ældre DAB Layland, der er ombygget og folieret lilla i teamets farver.



Sponsorat info – Sæson 2018



Racerbilen er en ombygget Nissan Silvia S15. Med diverse sikkerheds anordninger, andet styrtøj og forbedringer til sporten. Motoren er Toyota Supra 3.0 liters motor, bedre kendt som 2JZ. Bilen yder ca. 850Hk og 880Nm og er malet lilla som team bussen også.



Det har været lidt af en rejse, at finde det helt rigtige setup på en bil til Dennis og du kan se vores to tidligere biler her www.dhmotorsport.dk/index.php/cars.

Endnu en gang tak for din interesse i DH Motorsport – vi håber at høre fra dig og ikke mindst se dig ude på banerne :o)

